

Ananyevskikh Kristina Valerievna, student
field of study
40.05.04 Judicial and Prosecutorial Activities
Scientific supervisor – Tsukanov O. V.,
Associate Professor of the Department of Civil Law and Procedure
of the Law Institute of NRU BelSU
FSAEI HE Belgorod State National Research University
Russia, Belgorod

PROBLEMS OF LEGAL REGULATION OF THE CARRIAGE CONTRACT IN THE CIVIL LAW OF THE RUSSIAN FEDERATION

Abstract: This scientific article focuses on the most pressing issues related to the legal framework for cargo transportation contracts, drawing on the current laws of the Russian Federation. The study addresses controversial aspects directly related to the specific nature of the transportation contract, such as its classification as an agreement between the parties or a transaction that requires actual delivery, as well as the need to determine the cost as a mandatory element of the agreement. Additionally, the article delves into the distinction between the terms "transportation" and "carriage" from a civil law perspective. The article analyzes judicial practice, identifies contradictions in law enforcement, and suggests ways to improve the legislation governing cargo transportation contracts.

Ананьевских Кристина Валерьевна, студентка
направления подготовки
40.05.04 Судебная и прокурорская деятельность
Научный руководитель – Цуканов О. В.,
доцент кафедры гражданского права и процесса
юридического института НИУ «БелГУ»
ФГАОУ ВО «Белгородский государственный национальный
исследовательский университет»
Россия, Белгород

ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ГРАЖДАНСКОМ ПРАВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аннотация: Научная статья посвящена исследованию наиболее актуальных вопросов, касающихся правового обеспечения договоров на перевозку грузов, опираясь на действующие законы Российской Федерации. Исследование затрагивает спорные моменты, напрямую связанные со спецификой договора перевозки: его характеристикой как сделки, заключенной по соглашению сторон, или как сделки, требующей фактической передачи, а также с необходимостью определения стоимости как обязательного элемента соглашения. Кроме того, значительное внимание уделено разграничению терминов «перевозка» и «транспортировка» с точки зрения гражданско-правовой науки. Анализируется судебная практика, выявляются противоречия в правоприменительной деятельности и

предлагаются направления для усовершенствования законодательства, регулирующего договоры перевозки грузов.

В экономической системе социума транспорт выполняет системообразующую функцию и входит в число приоритетных видов человеческой деятельности. Являясь ключевым звеном сферы услуг, он во многом определяет инвестиционную привлекательность территорий, оживляет торговые связи и служит мостом между производством и конечным потреблением.

В ст.785 ГК РФ дано понятие договора перевозки груза: «По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату».

Транспортное законодательство не дает универсального определения «груза», но по нашему мнению, определение, которое предлагает Тищенко И.В. может быть отнесено к различным видам транспорта: «Груз — это всегда имущество, которое было принято в соответствии с установленными нормами и в отношении которого осуществляется перевозка либо по договору транспортной экспедиции, либо по договору перевозки груза». По нашему мнению, данная трактовка точнее передает значение понятия «груз», определяя его как всякое имущество, которое было принято согласно действующим правилам и для которого организуется транспортировка.

Товары можно разбить на категории, основываясь на их принадлежности к той или иной сфере экономики. В качестве перевозимых грузов могут выступать сырьевые материалы, готовые изделия, продукты нефтепереработки, бытовая химия, разнообразное оборудование, товары с ограниченным сроком годности, опасные вещества и прочие категории.

Нормы, регулирующие транспортировку и содержащиеся в Гражданском кодексе Российской Федерации, обладают всеобъемлющим характером и распространяются на все типы перевозок: как на железнодорожные, морские, авиационные, так и на автомобильные и речные.

При рассмотрении ключевых аспектов соглашения о доставке груза, к ним обычно относят: конкретное наименование перевозимого товара (объект), временные рамки доставки, пункты отправления и назначения, стоимость предоставляемых услуг, а также идентификационную информацию о сторонах – грузоотправителе и грузополучателе.

Предметом договора перевозки груза является оказание услуги по перемещению груза в конечный пункт назначения с помощью того или иного вида транспорта.

Перевозка в транспортной сфере — это не просто доставка, а сложный многоаспектный процесс, требующий индивидуального правового регулирования. В правовой и научной среде наряду с термином «перевозка» используется более емкое понятие — «транспортировка». Оно охватывает не только итоговую доставку, а самые разные способы перемещения грузов. Грузовое транспортное законодательство стремительно обновляется, однако в научных юридических работах эти перемены почти не находят отклика. Постоянное развитие норм рождает перед исследователями все новые теоретические и практические задачи, требующие осмысления, в том числе сквозь призму гражданского права.

Рассмотрим, например, сущность договора транспортировки грузов — это область, вызывающая множество споров. Активные дебаты продолжаются по сей день, и это неудивительно: именно от того, как будет определена природа данного договора, зависит, какие нормы станут регулировать взаимодействие

¹Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996№ 14-ФЗ (ред. от 24.06.2025, с изм. от 16.12.2025).

²Тищенко И.В. Особенности правового регулирования понятия «груза» как предмета договора перевозки на современном этапе // Право. 2020. С.133-136.

его участников. В юридической науке устоялось мнение, что этот договор является возмездным и предполагает взаимные обязательства. Следовательно, каждый субъект — будь то отправитель, перевозчик или получатель — обладает как совокупностью прав, так и совокупностью обязанностей по отношению к другим сторонам.

Что касается консенсуальной природы договора перевозки, М.В. Власова отмечала, что «При автомобильных перевозках заключению соглашения не предшествует обязанность перевозчика предоставить транспортное средство, а отправителя — произвести погрузку»³. В противоположность этому В.В. Волгин утверждал, что «договор вступает в силу с момента принятия груза перевозчиком, что позволяет считать его реальным»⁴.

На практике действие договора на перевозку, как правило, вступает в силу после фактической передачи груза транспортной компании. Тем не менее, существуют ситуации, когда такое правило не применяется. К примеру, если транспортное средство прибывает для погрузки раньше установленного срока, взаимоотношения между сторонами претерпевают изменения и перестают соответствовать стандартному сценарию. Особенно часто такая ситуация встречается при автомобильных перевозках, где машины могут быть заблаговременно распределены между грузоотправителями. Это говорит о том, что момент начала обязательств не всегда однозначен и требует внимательного подхода в каждом конкретном случае.

С юридической точки зрения, перевозка это перемещение пассажиров, багажа или грузов, которое регламентируется нормами главы 40 Гражданского кодекса РФ. Если сравнивать «перевозку» с «транспортировкой», то их основное отличие лежит именно в правовой плоскости. Для перевозки обязателен договор — это порождает у сторон взаимные права и обязанности. Транспортировка же представляет собой более широкое понятие и включает в себя различные действия, которые далеко не всегда требуют официального юридического оформления.

При заключении соглашения о перевозке грузов требуется обязательное оформление в письменном виде. Грузоотправитель подтверждает свое согласие с предложением (офертой), поступившим от транспортной компании. В случае осуществления перевозок автомобильным транспортом, наличие особого сопроводительного документа является обязательным. Этот документ служит для фиксации информации, касающейся характера груза, планируемого пути следования и прочих существенных аспектов договоренности. Как правило, ответственность за создание такого документа лежит на стороне, отправляющей груз, а правила его оформления регламентируются действующим законодательством, в частности, соответствующими Правилами перевозки грузов.

Федеральный закон № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» устанавливает правовые основы и нормы, применимые к договорам перевозки, а также определяет права и обязательства всех участников сделки. Важный аспект заключается в том, что перевозчик может принять на себя обязательства по доставке груза не только на основе прямого письменного соглашения, но и в результате фактического начала выполнения принятого заказа.

По мнению ряда экспертов, запрос или письменное обращение грузоотправителя может рассматриваться как публичное предложение (оферта). Так, например, А.В. Выгодянский утверждает, что: «Подобное обращение представляет собой предложение к заключению договора»⁵. Но

³Власова, М. В. Защита прав страхователя. Заключаем договор со страховщиком // М.В. Власова. - М.: Эксмо, 2022. - 256 с.

⁴Волгин, В. В. Коммерческие договоры: от заключения до исполнения. Справочник директора // В.В. Волгин. - Москва: Мир, 2020. - 368 с.

⁵Выгодянский А.В. Проблемы правового статуса грузополучателя по договору воздушной перевозки груза // Юрист. - 2021. - № 3. - С. 24-29.

такой подход вызывает обоснованные сомнения: специфика транспортного законодательства не позволяет приравнивать простой запрос к юридически значимой оферте, порождающей обязательства сторон.

По ст.789 ГК РФ договор перевозки общественным транспортом является публичным: коммерческий перевозчик не может необоснованно отказать в приеме пассажиров или грузов. Отказ допустим только по законным основаниям или объективным причинам (например, нехватка транспорта или несоответствия груза нормам). Поэтому заявка грузоотправителя — это не стандартная оферта, а часть особых долгосрочных отношений между сторонами.

Дискуссионным остается вопрос о плате за услуги как существенном условии: большинство судов признают стоимость перевозки необходимым элементом (чаще всего в автотранспорте), но существуют и противоположные мнения. Так, Пятый арбитражный апелляционный суд в своем постановлении от 21 января 2009 года № 05АП-2331/2008 указал, что цена транспортных услуг не всегда является определяющим условием договора в силу положений п.3 ст.424 ГК РФ⁶. В этой норме речь идет о случаях, когда цена не может быть определена в договоре, однако в сфере перевозок существуют установленные тарифы, позволяющие точно рассчитать стоимость услуги. Таким образом, ссылка на данную норму при квалификации условий договора перевозки представляется некорректной.

На наш взгляд есть несколько моментов, которые можно было бы улучшить для более эффективного регулирования отношений между сторонами договора.

Современный технический прогресс и появление новых логистических схем (в первую очередь в таких областях, как онлайн-торговля и трансграничные перевозки) ставят перед законодательством задачи — существующие правовые нормы требуют корректировки. Отдельная зона внимания — цифровые платформы, через которые сегодня все чаще заказывают перевозку грузов. Предстоит выработать правила регулирования этой сферы: необходимо предусмотреть способы защиты конфиденциальной информации и механизмы обоснованного распределения ответственности между сторонами.

Одновременно с этим нужно поднимать уровень правовой культуры всех, кто задействован в перевозочном процессе. Каждый участник должен отдавать себе отчет в том, какими правами и обязанностями он наделен, а также какие негативные последствия влечет за собой нарушение договорных условий. Проведение просветительских семинаров, запуск образовательных курсов и создание доступных для понимания информационных материалов могли бы существенно изменить текущую ситуацию к лучшему.

Таким образом, договор перевозки груза порождает особого рода обязательственные правоотношения. Они обусловлены пространственным перемещением объектов транспортировки и особенностями исполнения обязательств каждой из сторон. В рамках таких правоотношений взаимодействуют три основных участника: отправитель, получатель и перевозчик.

Библиографический список

1. Власова, М. В. Защита прав страхователя. Заключаем договор со страховщиком // М.В. Власова. - М.: Эксмо, 2022. - 256 с.
2. Волгин, В. В. Коммерческие договоры: от заключения до исполнения.Справочник директора // В.В. Волгин. - Москва: Мир, 2020. - 368 с.
- 3.Выгодянский А.В. Проблемы правового статуса грузополучателя по договору воздушной перевозки груза // Юрист. - 2021. - № 3. - С. 24-29.

⁶Постановление Пятого арбитражного апелляционного суда от 21 января 2009 г. №05АП-2331/2008 // Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ. – 2009. – № 3. – С. 45–47.

4. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 24.06.2025, с изм. от 16.12.2025).

5. Постановление Пятого арбитражного апелляционного суда от 21 января 2009 г. № 05АП-2331/2008 // Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ. – 2009. – № 3. – С. 45–47.

6. Тищенко И.В. Особенности правового регулирования понятия «груза» как предмета договора перевозки на современном этапе // Право. 2020. С.133-136.